



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji: FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

91-120 Łódź, ul. Aleksandrowska 2/8; tel. 42-613-89-31, 42-613-89-20; e-mail: buitlodz@pzmot-lodz.com.pl

OPINIA Nr: 27/NOW/13

z dnia: 2013/05/15

Wykonawca opinii : mgr inż. Mirosław Nowicki

Zleceniodawca: Gmina Brzeziny

Adres: ul. Sienkiewicza 16A 95-060 Brzeziny

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] V-2013

Marka: JELCZ Model pojazdu: L090M 12t
 Wersja: Nr rejestracyjny: LWN 4424 Rok prod.: 1999
 Rodzaj pojazdu: Autobus

Nr identyfikacyjny (VIN)	SUJ090100X0000029
Data pierwszej rejestracji	1999/10/07
Wskazanie drogomierza	476184km
Okres eksploatacji pojazdu (99/10/07-13/05/15)	163 mies.
Charakter wykorzystania	Autobus szkolny
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)	pomarańczowy
Rodzaj autobusu	szkolny 2 drzwiowy
Liczba miejsc siedzących	43
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	4250 mm
Oznaczenie silnika	OM-0904LA
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	4580 ccm / 114kW (155KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	7675 mm / 2420 mm / 2970 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (*)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne dwuskrzydłowe	8	Poręcze pionowe i poziome
2	Drzwi sterowane elektropneumatycznie	9	Siedzenia pasażerskie półmiękkie
3	Hamulce tarczowe kół przednich i tylnych	10	Układ hamulcowy dwuobwodowy
4	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektr.	11	Układ hamulcowy pneumatyczny
5	Nagrzewnice w przestrzeni pasażerskiej 2 szt.	12	Wspomaganie układu kierowniczego
6	Ogrzewanie wodne niezależne	13	Wykładzina podłogi antypoślizgowa
7	Podłoga ze sklejki 12mm	14	Zbiornik paliwa 125l

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	STOMIL OLSZTYN 275/70 R22.5 148/145J KORMORAN C TL		50
Przednie prawe:	STOMIL OLSZTYN 275/70 R22.5 148/145J KORMORAN C TL		50
Tylne lewe:	STOMIL OLSZTYN 275/70 R22.5 148/145J KORMORAN C TL		60
Tylne prawe:	STOMIL OLSZTYN 275/70 R22.5 148/145J KORMORAN C TL		60

STAN TECHNICZNY POJAZDU

autobus zakupiony w Polsce DR/BAJ0561093 używany jako autobus szkolny; bez uszkodzeń nadwozia;

technicznie sprawny; układ AirBagów na podstawie samodiagnozy sprawny; po wcześniejszej częściowej renowacji nadwozia. Identyfikacja w warunkach oględzin na podstawie tabliczki fabrycznej. Uwaga: w systemie wycen brak przedmiotowego autobusu; jako bazowy przyjęto Jelcza L081MB o nieco niższych parametrach i skorygowano, biorąc pod uwagę oferty rynkowe.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (168 mies.) *	22 355 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 030 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 3 742 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 356 PLN
KOREKTY RÓŻNE	428 PLN

W tym:

	[%]	Wartość
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 982
Konieczne naprawy pojazdu	-17,8	-3 500
korekta kowty bazowej do modelu 090M	25,0	4 910

KOMENTARZ

1.a) stan utrzymania poniżej przeciętnego (widoczne ślady naprawy renowacyjnej nadwozia, tapicerka większości siedzeń uszkodzona.)- korekta -5%

b) konieczne naprawy uszkodzeń - korozja miejscowa dolnych fragmentów nadwozia, punktowa pod listwami, do naprawy tapicerskiej ok. 30 siedzeń,
(w załączeniu wydruk zdjęć 8 szt.).

2. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu, została sporządzona na podstawie oględzin w warunkach istniejących w dniu i miejscu badania. Opinia określa szacunkową wartość rynkową pojazdu i może być przedstawiana wyłącznie przez zlecającego.

- rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) niemożliwe do ujawnienia w warunkach oględzin oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oszacowania (po oględzinach), a także za skutki wykorzystania samego oszacowania;
- rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za prawdziwość przedłożonych do wyceny dokumentów oraz złożonych oświadczeń przez zleceniodawcę;
- nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano także ewentualnego istnienia ograniczeń praw rzeczowych;
- nie badano poprawności ani naniesień numerów identyfikacyjnych pojazdu (nr fabryczny, tabl. znamionowa);
- nie weryfikowano prawdziwości pozostałych danych pojazdu, w tym roku produkcji, przebiegu i innych, które przyjęto wg okazanych dokumentów i odczytów wskaźników;
- opinia nie może być wykorzystana w celu potwierdzenia oryginalności przedmiotu wyceny, opinie takie są wykonywane wg oddzielnych specjalnych procedur i standardów;
- powyższe oszacowanie wartości w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu oszacowania za określoną wartość;

Aktualność wyceny: do 30 dni od daty sporządzenia.

Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Dyrektora Oddziału Spółki

Uwaga: W przypadku sprzedaży przetargowej wskazane jest obniżenie ceny wywoławczej o ok. 10%.

 **mgr inż. Mirosław Nowicki**
rzeczoznawca samochodowy

18 nr identyfikacyjny Kasy Ministerstwa Infrastruktury
Załącznik CCR PZM nr 203 z dnia 24.08.2013 r.

Polski Związek Motorowy
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
91-120 Łódź, ul. Aleksandrowska 2/8

System **INFOEXPERT**
/SRISRD/
Biuro Ocenionowanych Rzeczy
91-120 Łódź, ul. Aleksandrowska 2/8
telefon (0-42) 613-89-31, fax (0-42) 613-89-23

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

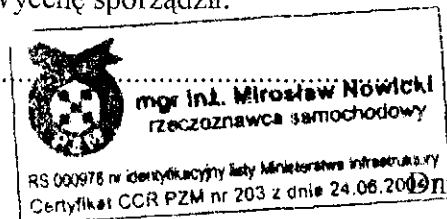
19700 PLN

(słownie: dziewiętnaście tysięcy siedemset złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu

Wycenę sporządził:



pieczęć

Polski Związek Wycenowy
Okręgowy Zespół Działalności Wycenowej Sp. z o.o.
91-120 Łódź, ul. Piotrkowska 2/8..
Regon 147060440 NIP 525-200-87-14
BIURO LICENCJOWANIA ZAWCÓW
91-120 Łódź, ul. Piotrkowska 2/8
telefon (0-42) 613-89-12 / (0-42) 613-89-23

na 16.05.2013 r.