

Brzeziny, dnia 29 czerwca 2016 r.

SGPN.6220.3.2016.KS.6

OBWIESZCZENIE

Zgodnie z art. 49 i 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2016 r., poz. 23), oraz art.74 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.)

zawiadamiam,

że na złożony wniosek w dniu 29.04.2016 r. przez Powiat Brzeziński ul. Sienkiewicza 16 ,95-060 Brzeziny, Wójt Gminy Brzeziny wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg powiatowych wraz z działaniami poprawiającymi odwodnienie korpusu drogowego, Nr 56 obr. 29 Witkowiec, Nr 151 obr. 22 Przanówka, Gmina Brzeziny. W dniu 27 czerwca 2016 r. wydał postanowienie stwierdzające brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, znak pisma SGPN. 6220.3.2016.4.KS, a w dniu 29 czerwca 2016r. wydał decyzję znak: SGPN. 6220.3.2016.5.KS o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia .

Liczba stron przedmiotowego postępowania przekracza 20

Pouczenie

Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Z. ul. Wójta Gminy
mgr Andrzej Kamiński
sekretarz Gminy

SGPN.6220.3.2016.5.KS

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.) zwanej dalej ustawą o oś oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2015 r., poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Brzezińskiego ul. Sienkiewicza 16, 95-060 Brzeziny dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie dróg powiatowych wraz z działaniami poprawiającymi odwodnienie korpusu drogowego, Nr 56 obr. 29 Witkowice, Nr 151 obr. 22 Przanówka, Gmina Brzeziny w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia,

stwierdzam

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia przebudowie dróg powiatowych wraz z działaniami poprawiającymi odwodnienie korpusu drogowego, Nr 56 obr. 29 Witkowice, Nr 151 obr. 22 Przanówka, Gmina Brzeziny w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia,

UZASADNIENIE

W dniu 12 maja 2016r. pismem znak: SGPN.6220.3.2016.KS wszczęto postępowanie w sprawie wydania środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia przebudowie dróg powiatowych wraz z działaniami poprawiającymi odwodnienie korpusu drogowego, Nr 56 obr. 29 Witkowice, Nr 151 obr. 22 Przanówka, Gmina Brzeziny w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z §3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016, poz. 71), planowana inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko jest fakultatywne.

Stosownie do art. 63 ust. 1 i art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 ze zm.) obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii określonych organów: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Brzezinach.

W dniu 12 maja 2016 r. wystąpiono pismem znak: SGPN.6220.3.2016.1KS do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, który pismem WOOS-I.4240.462.2016.AZi wezwał Powiat Brzeziński do uzupełnienia karty informacyjnej. Po uzupełnieniu karty informacyjnej Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem znak: WOOS.I.4240.462.2016.AZi.2 wyraził opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność oceny oddziaływania na środowisko. Pismem znak: SGPN. 6220.3.2016.2.KS z dnia 12 maja 2016 r. wystąpiono do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Brzezinach, który pismem PPIS-ZNS-440-18/35/16 z dnia 25 maja 2016 r. wyraził opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność oceny oddziaływania na środowisko.

W oparciu o w/w opinie oraz załączoną do wniosku kartę informacyjną przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 w/w ustawy w dniu 27 czerwca 2016 r. wydano postanowienie znak:SGPN.6220.3.2016.5.KS o odstąpieniu od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Analizując w/w przedsięwzięcie pod kątem jego oddziaływania na środowisko, uwzględniając uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 w/w ustawy stwierdza się, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, uzasadniając powyższe w następujący sposób:

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją liniową o zasięgu lokalnym, i polega na przebudowie drogi powiatowej Nr 2911E na odcinku Witkowice - Przanówka. Zakres inwestycji będzie obejmować wykonanie na całym analizowanym odcinku nowych warstw nawierzchni bitumicznej jezdni, uzupełnienie zagospodarowania pasa drogowego o pobocza oraz uregulowanie systemu odwodnienia. Przedsięwzięcie w całości będzie zlokalizowane w gminie Brzeziny, powiecie brzezińskim, województwie łódzkim. Droga na projektowanym odcinku przechodzi przez obszary wiejskie, nisko zurbanizowane o rozproszonej zabudowie. Nie przewiduje się poszerzeń pasa drogowego, a przebudowa drogi będzie prowadzona po jej dotychczasowym śladzie. Wobec powyższego, realizacja inwestycji m.in. ze względu na niewielki zakres przebudowy nie zmieni funkcji i dotychczasowego sposobu zagospodarowania i użytkowania zajmowanych powierzchni.

Istniejąca droga powiatowa, twarda, o szerokości jezdni 6,0 m posiada nawierzchnię z asfaltobetonu, pobocza na przeważającej długości (ok. 85%) gruntowe w znacznej mierze zawyżone, a na pozostałym odcinku z kruszywa. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo, do istniejących na całym odcinku drogi rowów przydrożnych. System rowów jest szczątkowy, rowy w znacznej mierze są niedrożne. Nawierzchnia jezdni oraz pobocza są również w złym stanie technicznym. Wobec powyższego, głównym celem przedmiotowej inwestycji jest poprawa parametrów technicznych i technologicznych drogi, co przyczyni się nie tylko do poprawy warunków komunikacyjnych poprzez skrócenie czasu jazdy i zwiększenie bezpieczeństwa oraz płynności ruchu, ale także korzystnie wpłynie na stan jakości środowiska na analizowanym obszarze. W fazie eksploatacji przedsięwzięcia nastąpi m.in. poprawa estetyki krajobrazu, ograniczenie emisji hałasu, zmniejszenie emisji spalin do atmosfery, poprawa ochrony wód powierzchniowych i podziemnych. Po przebudowie sposób wykorzystania drogi nie ulegnie zmianie. Droga pozostanie drogą o charakterze lokalnym, o niewielkim natężeniu ruchu.

Długość przebudowywanego odcinka wynosi ok. 2252 mb. Powierzchnia nawierzchni utwardzonej jezdni to ok. 13512,0 m², natomiast powierzchnia poboczy gruntowych to ok. 4504,0 m². Po przebudowie bilans powierzchni nie ulegnie zmianie. Zakres inwestycji będzie obejmował:

- wykonanie nowych warstw nawierzchni jezdni przy użyciu technologii „*slurry seal*” (cienki dywanik bitumiczny na zimno) stosowanej w budownictwie drogowym, szerokość jezdni pozostaje bez zmian, tj. 6,0 m,
- ścięcie poboczy - planuje się pobocza o szerokości 0,75 m,
- oczyszczenie z namułu i wyprofilowanie dna istniejących rowów.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni odprowadzane będą jak dotychczas t. j. powierzchniowo, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do odtworzonych rowów przydrożnych i na przyległe tereny.

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie planuje się zniszczenia szaty roślinnej i wycinki zadrzewień przydrożnych. Ponadto, wszystkie drzewa zlokalizowane w pobliżu przedsięwzięcia, nie odniosą szkody w wyniku przebudowy dróg, a te, które będą szczególnie narażone na niekorzystny wpływ w czasie prowadzenia robót budowlanych będą odpowiednio zabezpieczone.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, surowców oraz paliw. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię. Materiały wykorzystywane podczas przebudowy to przede wszystkim: mieszanka *slurry seal*. Materiałochłonność prowadzonej przebudowy nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. Zastosowane rozwiązania techniczne w trakcie przebudowy będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska. Roboty budowlane będą prowadzone w porze dziennej, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn, posiadających aktualne badania techniczne. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z zapotrzebowaniem na wodę, energię, paliwa, materiały i surowce.

Jak wynika z karty informacyjnej analizowanego przedsięwzięcia w trakcie realizacji inwestycji podstawowym źródłem emisji będzie praca urządzeń i maszyn budowlanych w zakresie emisji hałasu i nieorganizowanej emisji pyłów i gazów do powietrza atmosferycznego. Ponadto, może wystąpić ingerencja w środowisko gruntowo-wodne, powstawać będą odpady oraz ścieki socjalno-bytowe. Wszelkie powstające w fazie budowy przedsięwzięcia odpady będą selektywnie zbierane w specjalnie wydzielonych miejscach i pojemnikach - przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa ich magazynowania, a następnie będą przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia, odpowiednio na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów wytworzonych na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami ochrony środowiska. Powstające na etapie realizacji ścieki socjalno-bytowe będą także zagospodarowane zgodnie z powszechnie i aktualnie obowiązującymi przepisami. Ze względu na zakres robót nie przewiduje się zakładania placu budowy. Wszelkie materiały będą dostarczane bezpośrednio w miejsce wbudowania z bazy Wykonawcy Robót.

Z uwagi na niewielką skalę inwestycji, etap budowy i związane z nim uciążliwości powinny być odwracalne, krótkotrwałe i mieć zasięg lokalny. Po zakończeniu robót teren inwestycji zostanie uporządkowany oraz doprowadzony do stanu pierwotnego. Na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia źródłem emisji będą poruszające się po drodze samochody. Jednakże, przebudowa przedmiotowej drogi upłyni ruch i przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości związanych z jej funkcjonowaniem, poprawi się komfort jazdy, a także podwyższy bezpieczeństwo na drogach dla użytkowników ruchu. Dzięki realizacji planowanej inwestycji nastąpi zmniejszenie zapylenia oraz zmniejszenie emisji spalin i redukcja hałasu dzięki utwardzeniu i wyrównaniu nawierzchni jezdni oraz poprawie jej przyczepności i szorstkości. Ze względu na charakter inwestycji, planowane przedsięwzięcie powiązane jest z siecią dróg występujących w tym rejonie. Nie przewiduje się kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

Projektowane zamierzenie inwestycyjne, nie należy do inwestycji, w których występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach przylegających do jezior, obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach chronionych zbiorników śródlądowych. W pobliżu inwestycji, od strony południowej przepływa rzeka Mroga.

Inwestycja znajduje się w obszarze dorzecza Wisły, w regionie wodnym Środkowej Wisły, w zasięgu obszaru Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej kodem europejskim PLRW200017272345 o nazwie Mroga od źródeł do Mrożycy bez Mrożycy oraz w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej kodem europejskim PLGW230080 o nazwie JCWPd 80. Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że zarówno na etapie realizacji, eksploatacji czy likwidacji planowane zamierzenie inwestycyjne nie przyczyni się do możliwości nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w „*Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*”.

Przedmiotowa droga nie przebiega przez tereny leśne.

Obszar planowanej inwestycji znajduje się częściowo w obrębie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Mrogi i Mrożycy, podlegającemu ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnieniu można stwierdzić, że inwestycja nie powinna wywrzeć trwałego negatywnego wpływu na powyższy obszar, m.in. dlatego, że polega na przebudowie już istniejącej drogi, a zakres planowanych prac ma na celu poprawę jej parametrów technicznych na całym odcinku, co będzie miało pozytywny wpływ na stan jakości środowiska na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. Ponadto, z uwagi na fakt, iż przedmiotowy pas drogowy aktualnie istnieje i jest wpisany w lokalny krajobraz, inwestycja nie zakłóci także estetyki krajobrazu. Teren objęty inwestycją, zamykający się w granicach pasa drogowego nie wykazuje także istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych siedlisk i gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Jeśli jednak zajdzie potrzeba cenne siedliska i gatunki roślin, zwierząt i grzybów zlokalizowane w pobliżu inwestycji będą odpowiednio zabezpieczone przed negatywnym wpływem robót budowlanych. Należy także zaznaczyć że, przebudowa drogi jest inwestycją celu publicznego, zatem zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, zakazy ustanowione na OCHK nie będą stosowane.

W pobliżu inwestycji zlokalizowane są także następujące formy ochrony przyrody:

- Zespół Przyrodniczo-krajobrazowy Rochna - w odległości ok. 2,6 km,
- rezerwat przyrody Gałko w - w odległości ok. 3,4 km,

- Park Krajobrazowy Wzniesień Łódzkich - w odległości ok. 3,9 km,
- Zespół Przyrodniczo-krajobrazowy Górna Mrożyca w odległości ok. 5,1 km,
- Zespół Przyrodniczo-krajobrazowy Dolina Mrogi - w odległości ok. 5,3 km,
- rezerwat przyrody Wiączyń - w odległości ok. 6,0 km,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Miazgi pod Andrespołem - w odległości ok. 6,8 km,
- rezerwat przyrody Łaznów - w odległości ok. 7,9 km,
- rezerwat przyrody Rawka - w odległości ok. 9,3 km,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Górnej Rawki - w odległości ok. 10,0 km,
- rezerwat przyrody Parowy Janinowskie - w odległości ok. 10,1 km,
- Zespół Przyrodniczo-krajobrazowy Źródła Neru - w odległości ok. 10,5 km.

Ponadto, najbliższymi obszarami należącym do europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000 są:

- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Buczyina Gałkowska PLH100016 - w odległości ok. 3,2 km,
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Buczyina Janinowska PLH100017 - w odległości ok. 7,0 km,
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Wola Cyrusowa PLH100034 - w odległości ok. 9,3 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na odległość, skalę, rodzaj, charakterystykę, oraz krótkotrwałą i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym na obszary Natura 2000.

Z karty informacyjnej nie wynika aby przedsięwzięcie było położone na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Ponadto, w pobliżu nie znajdują się uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej oraz obszary mające znaczenie kulturowe, historyczne i archeologiczne, obszary wybrzeży i obszary górskie.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia Gminy Brzeziny na rok 2014 wynosi 52 os/km². Realizacja robót budowlanych związanych z przebudową drogi, oraz jej późniejsza eksploatacja może w nieznacznym stopniu oddziaływać na mieszkańców, zamieszkałych na terenach przylegających do terenów inwestycji.

Dla planowanej inwestycji brak jest transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na skalę i położenie w centralnej Polsce.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji, jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i mało znaczący.

Strony postępowania zostały zawiadomione o wykonywanych czynnościach w każdym stadium postępowania oraz o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zgromadzonych materiałów w przedmiotowym postępowaniu przed wydaniem decyzji. W trakcie postępowania administracyjnego do tutejszego Urzędu nie wniesiono uwag i wniosków do zebranej dokumentacji w sprawie oraz celu planowanej inwestycji.

Z uwagi na odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, postępowanie w przedmiotowej sprawie nie wymagało zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa.

Ponieważ w toku postępowania nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 84 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2013r., poz.1397 ze zm.), w niniejszej decyzji stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi, za pośrednictwem Wójta Gminy Brzeziny, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i*

jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 poz. 1235 ze zm.). Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt. 2, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.

Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje także przed dokonaniem zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych oraz zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 w/w ustawy.

Załączniki:

- 1.Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

- 1.Powiat Brzeziński
ul. Sienkiewicza 16, 95-060 Brzeziny
- 2.Strony postępowania zgodnie z art.49 kpa
3. A/a.

Z up. Wójt Gminy
mgr Rafał W. Namulski
Sekretarz Gminy

Załącznik nr 1
do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
zgody na realizację przedsięwzięcia
z dnia 29 czerwca 2016 r. znak: SGPN.6220.3.2016.5. KS

Charakterystyka przedsięwzięcia:

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją liniową o zasięgu lokalnym, i polega na przebudowie drogi powiatowej Nr 2911E na odcinku Witkowice - Przanówka. Zakres inwestycji będzie obejmował wykonanie na całym analizowanym odcinku nowych warstw nawierzchni bitumicznej jezdni, uzupełnienie zagospodarowania pasa drogowego o pobocza oraz uregulowanie systemu odwodnienia. Przedsięwzięcie w całości będzie zlokalizowane w gminie Brzeziny, powiecie brzezińskim, województwie łódzkim. Droga na projektowanym odcinku przechodzi przez obszary wiejskie, nisko zurbanizowane o rozproszonej zabudowie. Nie przewiduje się poszerzeń pasa drogowego, a przebudowa drogi będzie prowadzona po jej dotychczasowym śladzie. Wobec powyższego, realizacja inwestycji m.in. ze względu na niewielki zakres przebudowy nie zmieni funkcji i dotychczasowego sposobu zagospodarowania i użytkowania zajmowanych powierzchni.

Istniejąca droga powiatowa, twarda, o szerokości jezdni 6,0 m posiada nawierzchnię z asfaltobetonu, pobocza na przeważającej długości (ok. 85%) gruntowe w znacznej mierze zawyżone, a na pozostałym odcinku z kruszywa. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo, do istniejących na całym odcinku drogi rowów przydrożnych. System rowów jest szczątkowy, rowy w znacznej mierze są niedrożne. Nawierzchnia jezdni oraz pobocza są również w złym stanie technicznym. Wobec powyższego, głównym celem przedmiotowej inwestycji jest poprawa parametrów technicznych i technologicznych drogi, co przyczyni się nie tylko do poprawy warunków komunikacyjnych poprzez skrócenie czasu jazdy i zwiększenie bezpieczeństwa oraz płynności ruchu, ale także korzystnie wpłynie na stan jakości środowiska na analizowanym obszarze. W fazie eksploatacji przedsięwzięcia nastąpi m.in. poprawa estetyki krajobrazu, ograniczenie emisji hałasu, zmniejszenie emisji spalin do atmosfery, poprawa ochrony wód powierzchniowych i podziemnych. Po przebudowie sposób wykorzystania drogi nie ulegnie zmianie. Droga pozostanie drogą o charakterze lokalnym, o niewielkim natężeniu ruchu.

Długość przebudowywanego odcinka wynosi ok. 2252 mb. Powierzchnia nawierzchni utwardzonej jezdni to ok. 13512,0 m², natomiast powierzchnia poboczy gruntowych to ok. 4504,0 m². Po przebudowie bilans powierzchni nie ulegnie zmianie. Zakres inwestycji będzie obejmował:

- wykonanie nowych warstw nawierzchni jezdni przy użyciu technologii „*slurry seal*” (cienki dywanik bitumiczny na zimno) stosowanej w budownictwie drogowym, szerokość jezdni pozostaje bez zmian, tj. 6,0 m,
- ścięcie poboczy - planuje się pobocza o szerokości 0,75 m,
- oczyszczenie z namułu i wyprofilowanie dna istniejących rowów.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni odprowadzane będą jak dotychczas t. j. powierzchniowo, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do odtworzonych rowów przydrożnych i na przyległe tereny.

Z up. Wójta Gminy
mgr Radosław Kamiński
Sekretarz Gminy