

Brzeziny, dnia 27 czerwca 2016 r.

SGPN.6220.3.2016.4.KS

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2, art. 64 ust. 1 i art. 65 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016, poz. 23) w związku z toczącym się postępowaniem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wszczętym na wniosek Powiatu Brzezińskiego ul. Sienkiewicza 16, 95-060 Brzeziny z dnia 29.04.2016 r. dla przedsięwzięcia „Przebudowa dróg powiatowych wraz z działaniami poprawiającymi odwodnienie korpusu drogowego”
Postanawiam

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg powiatowych wraz z działaniami poprawiającymi odwodnienie korpusu drogowego” realizowanego na działkach nr ewid. 55 obręb 29 Witkowice i nr ewid. 151 obręb Przanówka gmina Brzeziny.

UZASADNIENIE

W dniu 12 maja 2016r. pismem znak: SGPN.6220.3. 2016.KS wszczęto postępowanie w sprawie wydania środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia pn. „Przebudowa dróg powiatowych wraz z działaniami poprawiającymi odwodnienie korpusu drogowego ” realizowanego na działkach nr ewid. 55 obręb 29 Witkowice i nr ewid. 151 obręb Przanówka gmina Brzeziny.

Zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z §3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016, poz. 71), planowana inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko jest fakultatywne.

Stosownie do art. 63 ust. 1 i art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdza,

w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii określonych organów: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Brzezinach.

W dniu 12 maja 2016 r. wystąpiono pismem znak: SGPN.6220.3.2016.1KS do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, który pismem WOOŚ-I.4240.462.2016.AZi wezwał Powiat Brzeziński do uzupełnienia karty informacyjnej. Po uzupełnieniu karty informacyjnej Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem znak:WOOŚ.I.4240.462.2016AZi.2

wyraził opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność oceny oddziaływania na środowisko. Pismem znak: SGPN. 6220.3.2016.2.KS z dnia 12 maja 2016 r. wystąpiono do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Brzezinach, który pismem PPIS-ZNS-440-18/35/16 z dnia 25 maja 2016 r. wyraził opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ww. ustawy, stwierdza się, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, uzasadniając powyższe w następujący sposób:

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją liniową o zasięgu lokalnym, i polega na przebudowie drogi powiatowej Nr 2911E na odcinku Witkowice - Przanówka. Zakres inwestycji będzie obejmował wykonanie na całym analizowanym odcinku nowych warstw nawierzchni bitumicznej jezdni, uzupełnienie zagospodarowania pasa drogowego o pobocza oraz uregulowanie systemu odwodnienia. Przedsięwzięcie w całości będzie zlokalizowane w gminie Brzeziny, powiecie brzezińskim, województwie łódzkim. Droga na projektowanym odcinku przechodzi przez obszary wiejskie, nisko zurbanizowane o rozproszonej zabudowie. Nie przewiduje się poszerzenia pasa drogowego, a przebudowa drogi będzie prowadzona po jej dotychczasowym śladzie. Wobec powyższego, realizacja inwestycji m.in. ze względu na niewielki zakres przebudowy nie zmieni funkcji i dotychczasowego sposobu zagospodarowania i użytkowania zajmowanych powierzchni.

Istniejąca droga powiatowa, twarda, o szerokości jezdni 6,0 m posiada nawierzchnię z asfaltobetonu, pobocza na przeważającej długości (ok. 85%) gruntowe w znacznej mierze zawyżone, a na pozostałym odcinku z kruszywa. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo, do istniejących na całym odcinku drogi rowów przydrożnych. System rowów jest szczątkowy, rowy w znacznej mierze są niedrożne. Nawierzchnia jezdni oraz pobocza są również w złym stanie technicznym. Wobec powyższego, głównym celem przedmiotowej inwestycji jest poprawa parametrów technicznych i technologicznych drogi, co przyczyni się nie tylko do poprawy warunków komunikacyjnych poprzez skrócenie czasu jazdy i zwiększenie bezpieczeństwa oraz płynności ruchu, ale także korzystnie wpłynie na stan jakości środowiska na analizowanym obszarze. W fazie eksploatacji przedsięwzięcia nastąpi m.in. poprawa estetyki krajobrazu, ograniczenie emisji hałasu, zmniejszenie emisji spalin do atmosfery, poprawa ochrony wód powierzchniowych i podziemnych. Po przebudowie sposób wykorzystania drogi nie ulegnie zmianie. Droga pozostanie drogą o charakterze lokalnym, o niewielkim natężeniu ruchu.

Długość przebudowywanego odcinka wynosi ok. 2252 mb. Powierzchnia nawierzchni utwardzonej jezdni to ok. 13512,0 m², natomiast powierzchnia poboczy gruntowych to ok. 4504,0 m². Po przebudowie bilans powierzchni nie ulegnie zmianie. Zakres inwestycji będzie obejmował:

- wykonanie nowych warstw nawierzchni jezdni przy użyciu technologii „*slurry seal*” (cienki dywanik bitumiczny na zimno) stosowanej w budownictwie drogowym, szerokość jezdni pozostaje bez zmian, tj. 6,0 m,
- ścięcie poboczy - planuje się pobocza o szerokości 0,75 m,
- oczyszczenie z namułu i wyprofilowanie dna istniejących rowów.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni odprowadzane będą jak dotychczas t. j. powierzchniowo, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do odtworzonych rowów przydrożnych i na przyległe tereny.

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie planuje się zniszczenia szaty roślinnej i wycinki zadrzewień przydrożnych. Ponadto, wszystkie drzewa zlokalizowane w pobliżu przedsięwzięcia, nie odniosą szkody w wyniku przebudowy dróg, a te, które będą szczególnie narażone na niekorzystny wpływ w czasie prowadzenia robót budowlanych będą odpowiednio zabezpieczone.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, surowców oraz paliw. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię. Materiały wykorzystywane podczas przebudowy to przede wszystkim: mieszanka *slurry seal*. Materiałochłonność prowadzonej przebudowy nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. Zastosowane rozwiązania techniczne w trakcie przebudowy będą nowoczesne i nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska. Roboty budowlane będą prowadzone w porze dziennej, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn, posiadających aktualne badania techniczne. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z zapotrzebowaniem na wodę, energię, paliwa, materiały i surowce.

Jak wynika z karty informacyjnej analizowanego przedsięwzięcia w trakcie realizacji inwestycji podstawowym źródłem emisji będzie praca urządzeń i maszyn budowlanych w zakresie emisji hałasu i niezorganizowanej emisji pyłów i gazów do powietrza atmosferycznego. Ponadto, może wystąpić ingerencja w środowisko gruntowo-wodne, powstawać będą odpady oraz ścieki socjalno-bytowe. Wszelkie powstające w fazie budowy przedsięwzięcia odpady będą selektywnie zbierane w specjalnie wydzielonych miejscach i pojemnikach - przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa ich magazynowania, a następnie będą przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia, odpowiednio na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów wytworzonych na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami ochrony środowiska. Powstające na etapie realizacji ścieki socjalno-bytowe będą także zagospodarowane zgodnie z powszechnie i aktualnie obowiązującymi przepisami. Ze względu na zakres robót nie przewiduje się zakładania placu budowy. Wszelkie materiały będą dostarczane bezpośrednio w miejsce wbudowania z bazy Wykonawcy Robót.

Z uwagi na niewielką skalę inwestycji, etap budowy i związane z nim uciążliwości powinny być odwracalne, krótkotrwałe i mieć zasięg lokalny. Po zakończeniu robót teren inwestycji zostanie uporządkowany oraz doprowadzony do stanu pierwotnego. Na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia źródłem emisji będą poruszające się po drodze samochody. Jednakże, przebudowa przedmiotowej drogi upłyni ruch i przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości związanych z jej funkcjonowaniem, poprawi się komfort jazdy, a także podwyższy bezpieczeństwo na drogach dla użytkowników ruchu. Dzięki realizacji planowanej inwestycji nastąpi zmniejszenie zapylenia oraz zmniejszenie emisji spalin i redukcja hałasu dzięki utwardzeniu i wyrównaniu nawierzchni jezdni oraz poprawie jej przyczepności i szorstkości. Ze względu na charakter inwestycji, planowane przedsięwzięcie powiązane jest z siecią dróg występujących w tym rejonie. Nie przewiduje się kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

Projektowane zamierzenie inwestycyjne, nie należy do inwestycji, w których występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach przylegających do jezior, obszarach wodno-błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach chronionych zbiorników śródlądowych. W pobliżu inwestycji, od strony południowej przepływa rzeka Mroga.

Inwestycja znajduje się w obszarze dorzecza Wisły, w regionie wodnym Środkowej Wisły, w zasięgu obszaru Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej kodem europejskim PLRW200017272345 o nazwie Mroga od źródeł do Mroźcy bez Mroźcy oraz w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej kodem europejskim PLGW230080 o nazwie JCWPd 80. Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że zarówno na etapie realizacji, eksploatacji czy likwidacji planowane zamierzenie inwestycyjne nie przyczyni się do możliwości nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w „*Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisty*”.

Przedmiotowa droga nie przebiega przez tereny leśne.

Obszar planowanej inwestycji znajduje się częściowo w obrębie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Mrogi i Mroźcy, podlegającemu ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcie i jej uzupełnieniu można stwierdzić, że inwestycja nie powinna wywrzeć trwałego negatywnego wpływu na powyższy obszar, m.in. dlatego, że polega na przebudowie już istniejącej drogi, a zakres planowanych prac ma na celu poprawę jej parametrów technicznych na całym odcinku, co będzie miało pozytywny wpływ na stan jakości środowiska na etapie eksploatacji przedsięwzięcia. Ponadto, z uwagi na fakt, iż przedmiotowy pas drogowy aktualnie istnieje i jest wpisany w lokalny krajobraz, inwestycja nie zakłóci także estetyki krajobrazu. Teren objęty inwestycją, zamykający się w granicach pasa drogowego nie wykazuje także istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych siedlisk i gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Jeśli jednak zajdzie potrzeba cenne siedliska i gatunki roślin, zwierząt i grzybów

zlokalizowane w pobliżu inwestycji będą odpowiednio zabezpieczone przed negatywnym wpływem robót budowlanych. Należy także zaznaczyć że, przebudowa drogi jest inwestycją celu publicznego, zatem zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, zakazy ustanowione na OCHK nie będą stosowane.

W pobliżu inwestycji zlokalizowane są także następujące formy ochrony przyrody:

- Zespół Przyrodniczo-krajobrazowy Rochna - w odległości ok. 2,6 km,
- rezerwat przyrody Gańko w - w odległości ok. 3,4 km,
- Park Krajobrazowy Wzniesień Łódzkich - w odległości ok. 3,9 km,
- Zespół Przyrodniczo-krajobrazowy Górna Mrożyca w odległości ok. 5,1 km,
- Zespół Przyrodniczo-krajobrazowy Dolina Mrogi - w odległości ok. 5,3 km,
- rezerwat przyrody Wiączyń - w odległości ok. 6,0 km,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Miazgi pod Andrespołem - w odległości ok. 6,8 km,
- rezerwat przyrody Łaznów - w odległości ok. 7,9 km,
- rezerwat przyrody Rawka - w odległości ok. 9,3 km,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Górnej Rawki - w odległości ok. 10,0 km,
- rezerwat przyrody Parowy Janinowskie - w odległości ok. 10,1 km,
- Zespół Przyrodniczo-krajobrazowy Źródła Neru - w odległości ok. 10,5 km.

Ponadto, najbliższymi obszarami należącym do europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000 są:

- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Buczyzna Gałkowska PLH100016 - w odległości ok. 3,2 km,
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Buczyzna Janinowska PLH100017 - w odległości ok. 7,0 km,
- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Wola Cyrusowa PLH100034 - w odległości ok. 9,3 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na odległość, skalę, rodzaj, charakterystykę, oraz krótkotrwałą i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym na obszary Natura 2000.

Z karty informacyjnej nie wynika aby przedsięwzięcie było położone na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Ponadto, w pobliżu nie znajdują się uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej oraz obszary mające znaczenie kulturowe, historyczne i archeologiczne, obszary wybrzeży i obszary górskie.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia Gminy Brzeziny na rok 2014 wynosi 52 os/km². Realizacja robót budowlanych związanych z przebudową drogi, oraz jej późniejsza eksploatacja może w nieznacznym stopniu oddziaływać na mieszkańców, zamieszkających na terenach przylegających do terenów inwestycji.

Dla planowanej inwestycji brak jest transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na skalę i położenie w centralnej Polsce.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji, jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i mało znaczący.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie służy prawo wniesienia zażalenia.

Z up. Wójta Gminy

mgr Lech Sław Adamczyk
Zastępca Wójta

Otrzymują:

1. Powiat Brzeziński
ul. Sienkiewicza 16, 95-060 Brzeziny
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 kpa
3. A/a.